

ДОЛГОЖДАНИЕ НОВИНКИ ОТ HONDA

Компания Honda известна во всём мире как производитель автомобилей, мотоциклов и квадроциклов, лодочных моторов, садовой техники и силового оборудования. Мало того, Honda занимается также разработкой и выпуском двигателей внутреннего сгорания для разнообразных видов техники. В этой области она считается одним из мировых лидеров. На технику своего производства компания ставит только собственные моторы. Зачастую двигатели Honda можно встретить и на разнообразных видах продукции иных производителей, в основном предназначенной для профессиональной эксплуатации.

Садовая техника Honda включает в себя разнообразные снегоочистители, культиваторы и оборудование для скашивания травы. И буквально в каждой модели, даже среди тех, которые компания относит к «базовым», находят оригинальные технические решения, не встречающиеся у других производителей.

Техника Honda относится к премиум-классу, в котором на первые места ставятся безопасность и надёжность, удобство работы и долговечность. Именно эти качества делают продукцию Honda столь популярной и у частных пользователей, и у профессионалов.

По сравнению с некоторыми компаниями-конкурентами ассортимент продукции, предлагаемой Honda, может показаться скромным. В каждой товарной группе имеется обычно несколько моделей. Но их достаточно, чтобы «закрыть» потребности всех категорий пользователей. Исключением можно считать лишь газонокосилки. Их довольно много. Хотя, с другой стороны, и потребности у пользователей косилок весьма разнообразны. Выбор оптимальной модели зависит от площади, рельефа и особенностей участка, частоты скашивания и ряда других факторов.

Все поставляемые нам модели газонокосилок Honda можно разделить на три группы в зависимости от типа двигателя и материала деки. В первую входят компактные электрические (Honda HRE) с шириной среза 33 и 37 см и с пластиковой декой.

Второй, наиболее популярной и универсальной группой косилок Honda является линейка Honda серии HRG или, как её ещё называют, IZY. Это общее название для большой серии косилок, выпускаемых уже много лет. Особенность моделей серии — привлекательный дизайн, простота запуска и управления. Это достигается в первую очередь за счёт использования наиболее современных разновидностей двигателей Honda — с автоматическим управлением воздушной заслонкой, а также низким уровнем шума, вибрации и эмиссии вредных веществ. До недавних пор в этом сегменте у нас предлагались четыре модели серии Honda HRG с шириной кошения 41 или 46 см, в «толкаемом» и «самоходном» исполнениях. Все эти модели оснащены надёжным стальным корпусом, стальной штампованной декой, Z-образным режущим ножом, создающим мощный воздушный поток, тканевым травосборником большого объёма, легко складывающейся ручкой и имеют ряд других полезных особенностей.



Максим Грибоедов

Статья подготовлена при участии компании «Астара» — лидера по продажам садовой техники и силового оборудования Honda в России

Honda HRG 536 VK

Бензомоторная ротационная газонокосилка

ДВИГАТЕЛЬ: Honda GCV 160; ОНЧ; 160 см ³ , ручной запуск
МОЩНОСТЬ (номинальная): 2,1 кВт (2,8 л.с.) при 3000 об/мин
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,93 л
МАТЕРИАЛ ДЕКИ: сталь
РЕЖИМЫ РАБОТЫ: задний выброс; сбор в травосборник; мульчирование
ШИРИНА КОШЕНИЯ: 53 см
РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ: раздельная; 6-ступенчатая в диапазоне 28–102 мм
ДИАМЕТР КОЛЁС: 200 мм
ТРАВОСБОРНИК: тканевый; 61 л
ПРИВОД: на задние колёса, плавная регулировка скорости (система Smart Drive)
ВЕС: 36,8 кг
ЦЕНА: 54 400 руб.



мульчирования, достаточно передвинуть рычажок. Стоит отметить, что модель с учётом ширины деки и комплекса технических особенностей имеет весьма привлекательную цену.

Системы Smart Drive и Versamow ранее применялись только на моделях, которые производитель относит к премиальному классу — третьей обширной группе косилок Honda. Чтобы закончить разговор обо всём ассортименте моделей, следует упомянуть и о них.

Важнейшее отличие «топовых» косилок Honda — пластиковая дека. Обычно считается, что пластмасса в качестве материала для деки уступает металлу. Но бывают и исключения. Некоторые пластики по характеристикам сравнимы с металлами и даже превосходят их по ряду особенностей. В частности, они способны противостоять высокому ударным и скручивающим нагрузкам, долговечны, не боятся коррозии, а также стойки к УФ-излучению. Именно подобные материалы и применены на моделях «топовых» косилок Honda (торговые названия пластиков — Honda Polystrong и Honda Xenow). Очень немногие производители выпускают косилки с деками из пластмассы таких типов — эта техника предназначена для крайне взыскательных пользователей. В «топовой» серии (Honda HRX) предлагаются модели с шириной скашивания от 42 до 53 сантиметров разных типов: «толкаемая» и «самоходная», в том числе с вариатором и гидростатической трансмиссией. Разумеется, все эти косилки также просты в запуске, управлении и обслуживании.

Honda HRG 536 VK — новая флагманская модель линейки Honda IZY. Она появится в России в апреле 2019 года. На этой модели реализовано ещё несколько существенных особенностей и технических решений, отличающих её от «младших» косилок.

Во-первых, это, конечно, очень большая ширина скашивания: 53 сантиметра — практический максимум для газонокосилок. Но при этом модель всё равно остаётся чрезвычайно удобной в управлении.

Скоростью передвижения управляют с помощью вариатора (система Smart Drive) — эдакой «бабочки» на рукоятке. Скорость регулируется в зависимости от силы нажатия на любое из её «крыльев», при этом частота вращения вала двигателя не меняется. Если на участке имеются зоны с разной по качеству растительностью, это помогает быстро подобрать оптимальную скорость обработки. Если же этого не требуется, рычаг муфты Smart Drive фиксируют в одном из пяти положений.

Второе отличие — особенность работы в режиме мульчирования (система Versamow). Вместо традиционной съёмной мульчирующей заслонки, ставящейся в канал выброса, здесь применена подвижная заслонка, управляемая рычагом на корпусе деки. Таким образом, чтобы перейти от режима скашивания к режиму

Один из важнейших параметров у всех газонокосилок — ширина скашивания. Очевидно, что чем она больше, тем быстрее можно провести обработку. Но увеличивать её сильно нельзя — косилкой с большой шириной сложнее управлять, да и для её хранения потребуется больше места. В итоге практически все представленные на рынке косилки не сильно различаются по ширине. Для электрических моделей это обычно 30–40 см, для бензиновых — от 40 до 53 см. Если площадь газонов на участке измеряется «сотками», вполне хватит и косилки небольшой ширины, но, когда речь идёт о тысячах квадратных метров, работа обычной газонокосилкой будет отнимать слишком много времени и сил. Многие производители косилок указывают для своих моделей ориентировочную площадь скашивания. Но даже в условиях близких к идеальным производительность при работе косилкой не превышает две-три тысячи квадратных метров при использовании техники в течение целого дня.

Для участков и территорий значительной площади применяют другие машины — райдеры и садовые тракторы. Ширина деки у них больше, скорость перемещения выше, в итоге производительность возрастает в разы. У райдеров двигатель находится «за оператором», у тракторов — спереди. Подобные машины некоторые компании относят к «газонокосилкам с сиденьем», хотя нередко их можно использовать и для других работ.

В модельном ряду газонокосилок с сиденьем Honda в России до недавних пор было представлено две машины — компактный райдер Honda HF 1211 HE и садовый трактор Honda HF 2315 HME с шириной обработки 72 и 90 см соответственно. Эти модели известны на российском рынке много лет. Обычное явление для техники премиум-класса: выпуск новинок в этой категории происходит редко, они изначально разрабатываются так, что улучшать в них особенно нечего, небольшие изменения происходят без смены названия. Однако это, конечно, не значит, что одна и та же модель может предлагаться вечно.

В 2019 году Honda представила на российском рынке новую модель садового трактора — Honda HF 2417 HME. Новинка во многом сходна с ранее предлагавшимся трактором Honda HF 2315 HME, но производительнее и мощнее.

Оба эти трактора Honda оборудованы гидростатической трансмиссией с педальным управлением, которая значительно долговечнее «механики» и обеспечивает высокий уровень комфорта при работе. Именно благодаря этому оператор имеет возможность регулировать скорость движения косилки (максимальная — 8,2 км/ч) и скорость вращения лезвий. Травосборник снабжён звуковым индикатором заполнения. Для включения вращения ножей используется муфта с электроприводом. Также оба трактора укомплектованы приборной панелью с индикацией режимов и датчиком освещённости, автоматически включающим фары для работы в тёмное время суток. Модели оснащены комплексной интерактивной системой безопасности: двигатель не заведётся или мгновенно отключится при отсутствии оператора на кресле, включённой в момент запуска передаче либо приводе



Honda 2417 HME

Садовый трактор

ДВИГАТЕЛЬ: бензиновый 2-цилиндровый 4-тактный Honda GCV 530; 530 см ³ ; мощность максимальная — 11,3 кВт (15,4 л.с.) при 3600 об/мин
ТРАНСМИССИЯ: гидростатическая
ПРИВОД: задний
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 6,0 л
ДИАМЕТР КОЛЁС: передние — 15" (40 см); задние — 18" (46 см)
РЕЖИМЫ РАБОТЫ КОСИЛКИ: сбор в травосборник; мульчирование; задний выброс (опция)
ПАРАМЕТРЫ СТРИЖКИ: ширина 102 см; 7 ступеней регулировки высоты в диапазоне 30–90 мм
ВЕС: 239 кг
ЦЕНА: 381 100 руб.

ножа или попытке запустить на ходу нож при отсутствующем или поднятом травосборнике. Движение задним ходом с включёнными ножами возможно только при нажатии отдельной кнопки — это тоже мера безопасности.

Основное «пользовательское» различие между этими тракторами — новая косильная дека. Её ширина увеличена на 10 см, а это значит, что производительность тоже увеличивается. Чтобы избежать повреждений деки и касания почвы её ножами при перемещении по неровностям, предусмотрены поддерживающие колёса. С той же целью на 10 мм увеличена максимальная высота стрижки. Но наиболее интересная особенность новой деки — система Versamow, то есть лёгкого перехода из режима сбора травы в режим мульчирования. Подобная система применяется в частности и на некоторых «катаемых» газонокосилках Honda, в том числе на рассмотренной на предыдущей странице модели Honda HRG 536 VK. На деках Versamow установлена подвижная заслонка. Если она переключает выпускное отверстие, дека работает в режиме мульчирования, «перемалывая» скошенную траву на мелкие фрагменты. При открытой заслонке воздушный поток, создаваемый ножами, направляет скошенную массу назад — через канал выброса в травосборник или просто на землю (для режима заднего выброса вместо травосборника устанавливается специальный дефлектор, он предлагается опционально). В промежуточных положениях заслонки трава частично мульчируется, частично выбрасывается.



Косильную дека Versamow можно считать наиболее важным отличием нового трактора. Обычно в этой категории техники для перехода в режим мульчирования требуется как минимум вставить в канал выброса специальную заглушку, которая к тому же не всегда входит в комплект поставки. Здесь же всё гораздо проще — для перехода из одного режима в другой достаточно просто передвинуть рычаг.

Следует отметить, что в мини-тракторе Honda 2417 HME используется система сбора травы Optiflow — технология, обеспечивающая забор травы мощным потоком воздуха, что снижает вероятность комкования травы, поступающей из воздухозаборника в травосборник. Мощность воздушного потока такова, что травосборник заполняется доверху с минимальным подъёмом пыли.

Также на новом тракторе установлен более мощный двигатель — разумеется, Honda, модели GCV 530. Логичное решение с учётом того, что значительная часть мощности двигателя при работе расходуется именно на скашивание. Из прочих отличий отметим увеличение объёма травосборника на 20 л — до 300 литров и пятнадцатидюймовые передние колёса (на модели HF 2315 HME — 13 дюймов).

Тракторы Honda можно дооснастить фаркопом для присоединения прицепа и множества видов дополнительного оборудования.

Немаловажно, что в настоящее время только Honda выпускает двигатели с верхним расположением распредвалов (ОНС), которые в этой мощностной категории имеют преимущество перед конструктивно более простыми «нижневальными» моторами ОНВ. Мало того, сейчас двигатели Honda ставят только на садовые тракторы Honda. Так что, если выбирать технику «по мотору», — альтернативы просто нет.